

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206173

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villanueva de la Serena

3<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 5

Brújula de Alquierto

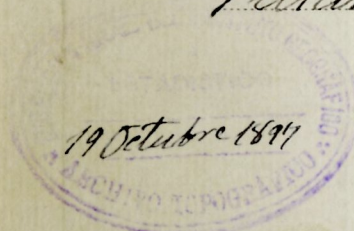
núm. 307

cuya declinación es de

15° 4' 42"

Observador: D. Vicente

II<sup>a</sup> Rodríguez



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
14	225				
15	55-6				
16	72-8				
17	9-				
18	112-				
19	112-13				
20	114-				
21	115-				
22	165-226				
23	246-277				
24	28-				

V. Orús

Notas.	Croquis.
	1
	Nota: Los datos consignados en la columna "Distancias en metros" son los de las lecturas hechas en la estación con grán de inclinación. El topógrafo es Vicente de Arizaga
	V. Orús

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 14 Comienza en el punto 59 del					
Itin.º 5 C. de Madrigalejo y termina en el punto 78					
del Itin.º 1 (L. I. con Don Donat. 1.ª parte)					
Determina el camino de la Barca					
59	1	215	183 15	191,90	
1	59 Itin.º 5 C. de Madrigalejo	183 45	215	192,00	191,95
1	2	10 45	190 45	60,00	
2	1	190 45	10 45	60,00	60,00
2	2	10 30	190 20	58,00	
3	2	190 20	10 25	58,00	58,00
3	4	11 00	199 00	108,90	
4	3	191 00	11 00	109,00	108,95
4	5	18 00	195 00	125,00	
5	4	195 00	18 00	125,00	125,00
5	6	18 15	198 15	177,80	
6	5	198 15	18 15	178,00	177,90
6	7	18 00	198 00	100,00	
7	6	198 00	18 00	100,00	100,00
7	8	18 15	198 15	92,00	
8	7	198 15	18 15	92,00	92,00
8	9 Estac.	12 15	192 15	61,90	
9	8	192 15	12 15	62,00	61,95
9	10 Estac.	12 15	192 00	99,00	
10	9	192 00	12 15	99,00	99,00
10	11	12 20	192 20	101,00	

V. Porras

Notas.	Croquis.
	2
	Itinerario n.º 14
• Arboles mediantes materia. La carne ten	<p>The sketch shows a path starting from point 1 at the top and ending at point 11 at the bottom. The path is marked with points 1 through 11. Annotations include 'camino de la Barca' along the path, 'C. de Madrigalejo' at the bottom right, and 'Estac.' (Estación) near points 9 and 10. There are also some measurements like '(10m)' and '(14m)' near points 10 and 11 respectively.</p>
	V. Porras

89 / 4  
114 / 2  
22 / 1  
2

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10	192 20	12 20	101,00	101,00
11	12	112 15	192 15	145,90	
12	11	192 15	13 15	146,00	145,95
12	13	13 00	192 00	136,00	
13	12	192 00	13 00	136,00	136,00
13	14	6 45	186 45	120,80	
14	13	186 45	6 45	120,80	120,90
14	15	6 20	186 20	120,00	
15	14 4	186 20	6 20	120,00	120,00
15	16	259 45	179 45	100,10	
16	15	179 45	259 45	100,00	100,05
16	17	259 45	179 45	92,00	
17	16	179 45	259 45	92,00	92,00
17	18	0 00	180 15	102,00	
18	17	180 00	0 00	102,00	102,00
18	19	0 00	179 45	80,00	
19	18	179 45	0 00	80,00	80,00
19	20	258 15	178 15	182,90	
20	19	178 15	258 15	184,00	183,95
20	21	258 20	178 20	101,00	
21	20 Estaca	178 20	258 20	101,00	101,00
21	22	258 15	178 15	70,00	
22	21	178 15	258 15	70,00	70,00
22	23	252 15	172 15	154,80	
23	22	172 15	252 15	155,00	154,90

V. Ordoñez

Notas.	Croquis.
	3.
	Itinerario n° 14
	<p>510 106741 292</p>
	<p>V. Ordoñez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	24	252 15	172 15	1165 <sup>00</sup>	16490
24	23	172 45	252 15	16480	
24	25	248 20	168 20	17270	17395
25	24	168 20	248 20	17400	
25	26	248 45	168 45	10200	10200
26	25	168 45	248 45	10200	
26	27	248 20	168 20	8400	8400
27	26	168 45	248 20	8400	
27	28	242 20	162 20	17480	17490
28	27	162 20	242 20	17500	
28	29	229 15	159 15	10200	10200
29	28	159 15	229 15	10200	
29	20	229 00	159 00	12500	13500
20	29	159 00	229 00	12500	
20	21	232 20	152 20	13280	13290
21	20	152 20	232 20	13200	
21	22	222 45	182 45	14100	14100
22	21	182 45	222 45	14100	
22	Casa Com. de Danc	24 45	204 45	"	
22	Torre de Villanueva	167 45	247 45	"	
22	22	228 00	158 00	15080	15090
22	22	158 00	228 00	15100	
22	22	229 15	149 15	27600	
22	Casa Com. de Danc	49 15	229 45	27000	27000
22	24	225 45	155 20	26580	26590
24	22	155 20	225 45	26600	

V. Prunif

4

Croquis.

Itinerario n° 14

700  
1126  
257  
31

V. Prunif

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
24	25	32 20	212 20	92,00	92,00
25	34	212 20	32 20	92,00	
25	26	28 45	208 20	1089,0	1089,95
26	25	208 20	28 45	109,00	
26 = 78 Itin. 14 p. parte del Monte con Don Penito					
Itinerario 15 Cruzamos en el punto 26 Itin. 14 y nos movimos en el punto 55 N.T. 12 del línea Monte con Don Penito. Itin. 1 p. parte					
Determina el Canal bajo de la Barrera					
26	1	76 15	256 15	132,00	
1	26 Itin. 14	256 15	76 15	132,00	132,00
1	2	76 00	256 00	122,90	
2	1	256 00	76 00	122,00	122,95
2	2	96 15	276 15	68,00	
3	21	276 15	96 15	68,00	68,00
3	4	128 00	208 00	127,00	
4	27	208 00	128 00	127,00	127,00
4	5	127 45	207 45	117,80	
5	4	207 45	127 45	118,00	117,90
5	6	140 45	220 45	154,80	
6	5	220 45	140 45	155,00	154,90

V. Pradig

Notas.	Croquis.
	<p>Itin. 14</p>
	<p>Itin. 15</p> <p>84 2 66 2 18 9 1</p> <p>Ancho medio A metros de Camar ten</p>
	<p>V. Pradig</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	7	140 45	320 45	8000	5000
7	6	220 45	140 45	8000	
7	8	140 20	220 20	19280	
8	7	220 20	140 20	19400	193.90
8	9	139 15	219 15	20320	
9	8	219 15	139 15	20400	203.95
9	10	149 00	229 00	11600	
10	9	229 00	149 00	11600	116.00
10	11	148 00	228 00	12480	
11	10 Estan	228 45	148 20	12500	124.90
11	12	154 15	224 15	17220	
12	11	224 15	154 15	17200	173.10
12	12	154 15	234 15	16360	
12	12	234 15	154 15	16280	163.70
12	12	248 20	68 00	6900	
12	12 Cana H. Juan Ant. Cal. Carquepon	68 20	248 20	6900	69.00
12	14	152 00	222 00	12800	
14	13	222 00	152 00	12800	125.00
14	15	152 45	222 45	11580	
15	14	222 45	152 45	11600	115.90
15	16	167 45	247 45	7700	
16	15	247 45	167 45	7700	77.00
16	17	124 00	214 00	14900	
17	16	214 00	124 00	14900	149.00
17 = 55 Km. 1/2 p. 100					
172 (4.5 con 2 p. 100) Don Bente V. Oroniz					

Notas.	Croquis.
	6
	Itinerario 15
	<p>109 4</p> <p>104 2</p> <p>28 4</p> <p>2 1</p>
	V. Oroniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 16 Comienza en el punto 51 MT n° 11 Itin° 1					
1 primera parte y termina en el punto 33 Itin° 1 del camino de poblacion de Villanueva del Tercero					
Determina el Cam° de Santa Ana					
MT n° 11	1	170 45	250 45	162 00	162 00
11	SANTA II Itin° 1 p parte (T. h. son Don Benito.)	250 45	170 45	162 00	
1	2	170 45	250 45	108 00	
2	1	250 45	170 45	108 00	108 00
2	2	182 00	2 15	120 00	
2	22	2 15	182 00	130 00	120 00
2	4	182 00	2 00	122 00	
4	2	2 00	182 00	122 00	122 00
4	5	176 20	256 20	166 90	
5	4	256 20	176 20	167 00	166 95
5	6	170 15	250 20	149 00	
6	5	250 20	170 15	149 00	149 00
6	7	182 15	2 20	207 80	
7	6	2 20	182 15	208 00	207 90
7	II Itin° 1 (L. E. Bandera)	66 45	246 30	78 00	
7	8	187 45	7 45	152 00	
8	7	7 45	187 45	152 00	152 00
8	9	187 20	7 20	142 00	
9	8	7 20	187 20	142 00	143 00
9	10 Estaca	182 15	2 20	122 00	
10	9	2 20	182 15	122 00	122

V. Noziz

Notas.	Croquis.
<p>Ancho medio 6 metros la carretera</p>	<p>Itinerario 16.</p>
	<p>84 2 60 0 25 4 2 1</p>
	<p>V. Noziz</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	194 30	14 20	146.80	1
11	10 Estaca	14 20	194 70	147.00	146.90
11	12	194 15	14 20	155.90	
12	11	14 20	194 15	156.00	155.95
12	13	177 45	257 45	112.00	
13	12	257 45	177 45	112.00	112.00
13	14	177 30	257 20	120.10	
14	13	257 30	177 20	120.00	120.05
"	14	25 00	25 00	29.00	
14	Cana y pozos Caneria	25 00	205 00	29.00	29.00
"	14	279 20	159 20	81.00	
14	Pozo pr...	159 20	279 20	81.00	81.00
14	15	173 45	254 00	138.00	
15	14	254 00	173 45	138.00	138.00
15	16	190 20	10 20	110.00	
16	15 Pozo pr...	10 20	190 20	110.00	110.00
16	17	190 15	10 15	101.70	
17	16	10 15	190 15	101.60	101.65
17	18	198 15	18 15	137.80	
18	17 Pozo	18 15	198 15	137.80	137.90
18	19	198 00	18 00	148.80	
19	18	18 00	198 00	149.00	148.90
19 = 30 1 h. 7 del canal de poblacion de Villanueva					

V. Prunier

Notas.	Croquis.								
	8								
	Itinerario 16								
	Poblacion de Villanueva de la Serena								
	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>88</td><td>9</td></tr> <tr><td>65</td><td>2</td></tr> <tr><td>24</td><td>2</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> </table>	88	9	65	2	24	2	2	1
88	9								
65	2								
24	2								
2	1								
	V. Prunier								

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 17 Empieza en el punto 26 Itin.º 1 y termina en el punto 31 del Itinerario n.º 1 primer parte del límite con Don Perito					
Determinación del camino al Cuervo					
36	1	20900	12900	44.20	44.90
1	26 Itin.º 1	12900	20900	44.20	
1	2	19245	19245	62.20	62.00
2	1	19220	8045	62.00	
2	2	2645	20645	112.00	112.00
2	3	20645	2645	112.00	
2	4	5845	22820	161.90	161.90
4	3	22820	5845	162.00	
4	5	4820	22820	124.00	124.00
5	4	22820	4820	124.00	
5	6	44200	22415	109.00	109.00
6	5	22415	44200	109.00	
5	Casa In monte	19120	1120	279.00	
6 = 31 Itin.º 1 primer parte del límite con Don Perito					

V. Perito

Notas.	Croquis.
<p>Aquí se muestra el camino al Cuervo</p> <p>Arriba se ve la casa In monte</p> <p>Arriba se ve la casa In monte</p>	<p>9.</p> <p>Don Perito Itinerario 17</p> <p>31 Itin.º 1 (Límite con Don Perito)</p> <p>21 5 41 0 12 0 1</p> <p>V. Perito</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario num. 18 Comienza en el punto 28 Hm.º					
1 del Cano de Jochanant y termina en el punto 26 del Itin.º primera parte de la línea límite con Don Perote					
Determina el camino de Mexcala					
28	1	112 <sup>00</sup>	292 <sup>00</sup>	160 <sup>00</sup>	
1	28 Hm.º 1	292 <sup>00</sup>	112 <sup>00</sup>	161 <sup>00</sup>	160 <sup>70</sup>
1	2	722 <sup>00</sup>	252 <sup>00</sup>	76 <sup>00</sup>	
2	1 paso en el río de Chulte = 2 Hm.º 6	252 <sup>00</sup>	722 <sup>00</sup>	76 <sup>00</sup>	76 <sup>00</sup>
2	2	822 <sup>00</sup>	262 <sup>15</sup>	116 <sup>00</sup>	
2	2	262 <sup>15</sup>	822 <sup>00</sup>	116 <sup>00</sup>	116 <sup>00</sup>
2	4	64 <sup>00</sup>	244 <sup>00</sup>	91 <sup>00</sup>	
2	2	244 <sup>00</sup>	64 <sup>00</sup>	91 <sup>00</sup>	91 <sup>00</sup>
H = 26 Hm.º 1 primera parte de la línea límite con Don Perote - Villanueva de la Serena					
				V. Rosas	

Notas.	Croquis.
	10
	Itinerario 18
	V. Rosas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 19 Comienza en el punto 23 Itin° S					
Termina en el punto 14 Itin° n° 2.					
Determina el camino del Niño					
23	1	28 00	208 15	120,00	
1	23 Itin° S	208 15	28 00	120,00	120,00
1	2	115	181 15	105,00	
2	1	181 15	115	105,00	105,00
2	3	130	181 20	106,20	
3	2	181 20	130	106,00	106,10
3	4	120	181 20	119,00	
4	3	181 20	120	119,10	119,05
4	5	115	181 15	104,00	
5	4	181 15	115	101,00	101,00
5	6	1600	196 00	87,90	
6	5	196 00	16 00	88,00	87,95
6	7	22 00	212 00	119,80	
7	6	212 00	22 00	120,00	119,90
7	8	21 45	211 45	109,80	
8	7	211 45	21 45	110,00	109,90
8	9	22 15	212 15	107,00	
9	8	212 15	22 15	107,00	107,00
9	10	22 00	212 00	137,80	
10	9	212 00	22 00	138,00	137,90
10	11	24 00	202 45	154,80	

V. Rosny

Notas.	Croquis.
	11
	Itin° 19
Ancho medio 11 metros. Alambres	
	<p>1 TCC</p> <p>1 TCC</p> <p>Camino del Niño</p> <p>5 (4m)</p> <p>23 Itin° S</p> <p>Termina de la Hab</p>
	<p>105 / 200 = 0,525</p>
	V. Rosny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	1a Estan	20045	24100	155,00	154,90
11	12	20045	20045	104,90	
12	11	20045	20045	104,90	104,95
12	12	24100	20045	61,00	
12	12	20045	24100	61,00	61,00
12	14	20045	21745	121,90	
14	12	21745	20045	122,00	121,95
14	15	1200	19200	118,00	
15	14	19200	1200	118,00	118,00
15	16	1200	19200	110,00	
16	15	19200	1200	110,00	110,00
16	17	1400	19400	112,90	
17	16	19400	1400	112,90	112,95
17	18 Vista	1820	19845	160,00	
18	17	19845	1820	160,00	160,00
18	19	1820	19815	51,00	
19	18	19815	1820	51,00	51,00
19	20	1845	19820	101,00	
20	19	19820	1845	101,00	101,00
20	21	1845	19845	98,90	
21	20 Estan	19845	1845	98,90	98,95
"	21 Vista	7000	2500	141,70	
21	Vista Cerro Permejo	7000	7000	141,70	141,70
21	22	1915	19945	141,80	
22	21	19945	1915	141,80	141,90
22	20	25915	17715	125,00	

V. Romig

Notas.	Croquis.
	12
	Itinerario 19
	T.C.C.
	T.C.C.
	70 88 27 22
	V. Romig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	22	177 45	257 45	125.00	125.00
20	24	24 15	204 15	101.00	
24	20	204 15	24 15	101.00	101.00
24	25	2 15	182 15	129.80	
25	24	182 15	2 15	129.80	129.80
25	26	2 20	182 20	129.00	
26	25	182 15	2 20	129.00	129.00
26	27	4 15	184 15	90.00	
27	26	184 15	4 15	90.00	90.00
27	28	4.00	184.00	110.90	
28	27	184.00	4.00	110.90	110.90
28	29	25 20	205 20	148.10	
29	28	205 20	25 20	148.00	148.00
29	20	25 20	205 20	55.00	
20	29	205 20	25 20	55.00	55.00
20	21	25 15	205 15	101.00	
21	20 Estaca	205 45	25 15	101.00	101.00
21	22	21 45	207 45	107.90	
22	21	207 45	21 45	108.00	107.90
22	20	22.00	207 45	91.00	
20	22	207 45	22.00	91.00	91.00

22 = 14 1/2 m<sup>3</sup>

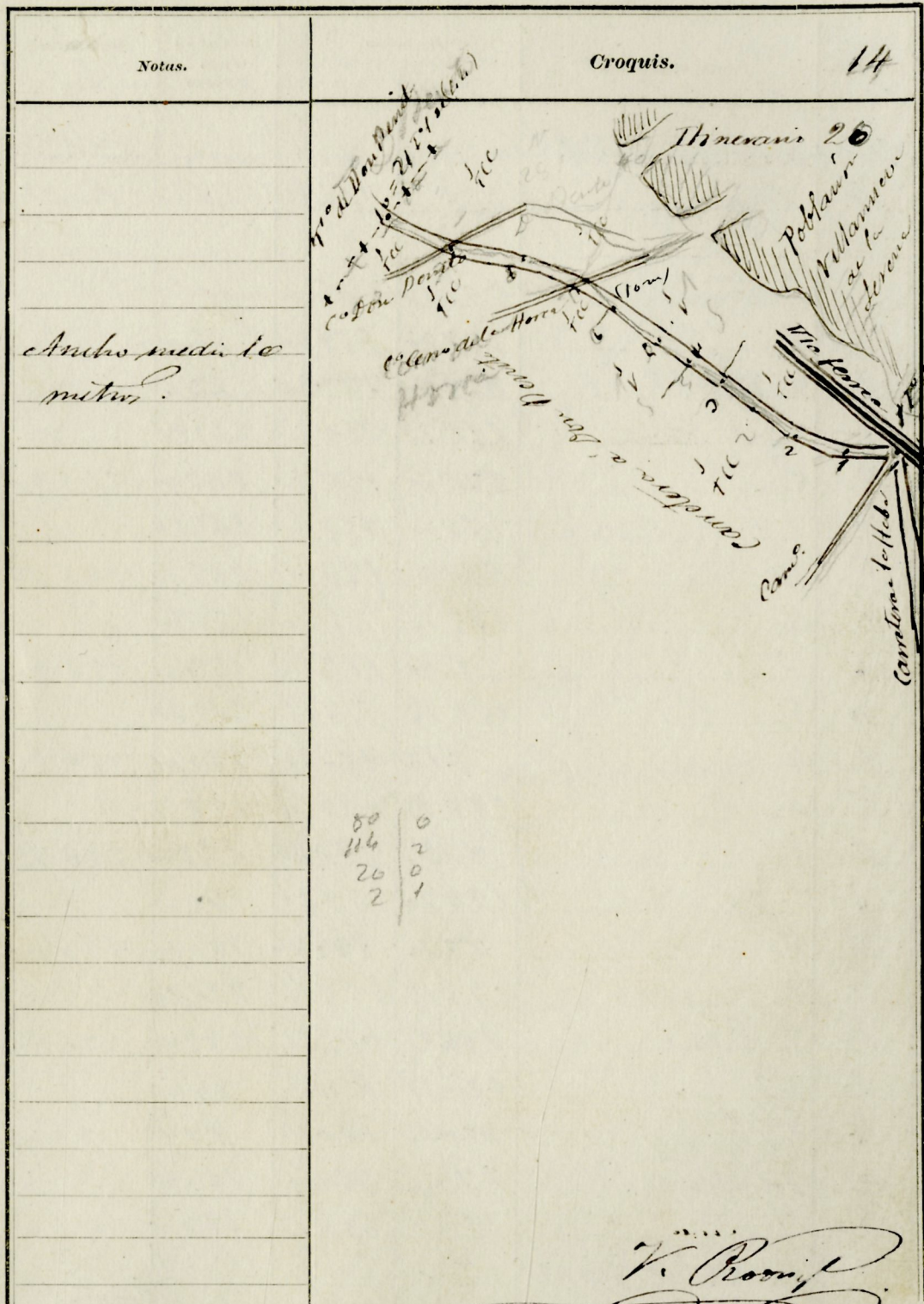
V. Rosier

Notas.	Croquis.
	13.
	Itinerario 19
	V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 20 Empieza en el punto 1 Itin° 2 y termina en el punto 21 Itinerario 1 primer parte del límite con D. Perito					
Determina la Carretera con Perito					
1	1	81 20	264 20	44,00	
1	17 20	264 20	81 20	44,00	44,00
1	2	79 20	259 20	100,00	
2	1	259 20	79 20	100,00	100,00
2	2	79 45	259 45	133,90	
2	2	259 45	79 45	133,90	133,90
2	4 C	72 15	253 15	69,00	
4	2	253 15	72 15	69,00	69,00
4	5	72 20	252 20	129,80	
5	4	252 20	72 20	129,90	129,90
5	6	72 15	252 15	80,00	
6	5	252 15	72 15	80,00	80,00
6	7	72 15	252 15	99,80	
7	6	252 15	72 15	100,00	99,90
7	8	70 15	250 15	95,00	
8	7	250 15	70 15	95,00	95,00
8	4	70 15	250 15	85,00	
9	8	250 15	70 15	85,00	85,00
9	10 Estac	58 45	228 45	184,80	
10	9	228 45	58 45	184,80	184,90

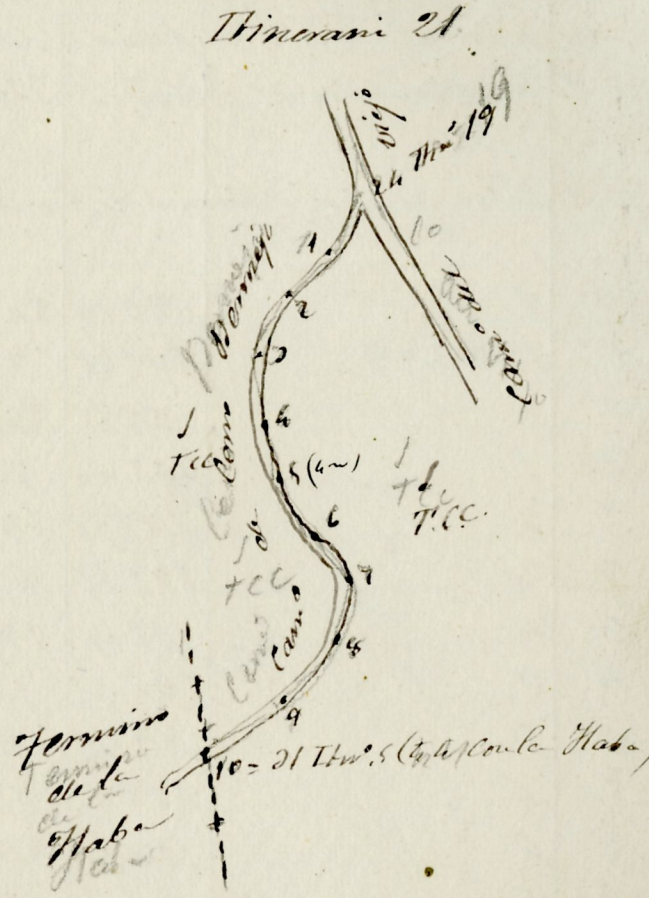
10 = 21 1/2° 1 (límite con D. Perito)

V. Rosier



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario número 21 Comienza en el punto 24 Trm.:					
19 y termina en el punto 21 Trm. (Tab. con la 1 <sup>a</sup> Hab.)					
Determinada el Cam. de Cam. Permeje					
24	1	179 20	259 20	82.00	
1	24 Trm. 19	259 20	179 20	82.00	82.00
1	2	156.00	236.00	241.80	
2	1	236.00	156.00	242.00	241.90
2	3	172.00	252.00	165.10	
2	2	252.00	172.00	165.00	165.05
2	4	185.00	5.00	178.80	
4	2	5.00	185.00	179.00	178.90
4	5	182 15	215	219.80	
5	4	215	182 15	220.00	219.90
5	6	192 20	192.00	198.90	
6	5	192.00	192 20	199.00	198.95
6	7	199 20	192.00	180.00	
7	6	192.00	199 20	180.00	180.00
7	8	195 15	255 15	220.70	
8	7 Estac	255 15	195 15	221.00	220.85
8	9	170 15	250 15	80.00	
9	8	250 15	170 15	80.00	80.00
9	1 Estac	170.00	250.00	110.00	
10	9	250.00	170.00	110.00	110.00
10 = 21 Trm. 5 (4 <sup>ta</sup> Hab.)					
1 <sup>a</sup> Hab.					

V. Roriz

Notas.	Croquis.
	15
	Itinerario 21
	Abuelo made 4
	ant. El Cam
	ten
	
	61 5
	115 7
	22 6
	21 1
	V. Roriz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 22 Comienza en el punto 52 Hiv° 9 y termina en el punto 34 Hiv° 14					
Determina el camino de la estadia D. C. Hornos					
53	1	25 15	205 15	154 10	
1	52 Hiv° 9	205 45	25 45	154 00	154,05
1	2	25 45	205 00	164 80	
2	1	205 00	25 45	165 00	164,90
2	2	17 15	197 15	116 00	
2	2	197 15	17 45	116 00	116 00
2	4	17 00	196 45	167 00	
4	2	196 45	17 00	167 00	167,00
4	5	19 45	199 45	179 80	
5	4	199 45	19 45	180 00	179,90
5	6	20 00	200 00	191 90	
6	5	200 00	20 00	192 00	191,95
6	7	0 45	180 45	109 00	
7	6	180 45	0 45	109 00	109,00
7	8	1 00	181 00	97 00	
8	7	181 00	1 00	97 00	97,00
8	9	28 15	208 15	120 00	
9	8	208 15	28 15	120 00	120,00
9	10 Hiv°	28 15	208 15	127 70	
10	9	208 15	28 15	128 00	127,95

V. Orviz

Notas.	Croquis.
	16
	Itinerario n° 22.
	Ancho medio 5 metros la estadia
	V. Orviz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	25 20	215 15	110.00	
11	10	215 15	25 20	110.00	110.00
11	12	25 20	215 15	131.10	
12	11	215 20	25 20	131.00	131.05
12	12	25 15	215 15	119.00	
12	12	215 15	25 15	119.00	119.00
12	14	25 15	215 15	109.80	
14	12	215 20	25 15	109.60	109.70
14	15	214 00	214 00	110.00	
15	14	214 00	214 00	110.00	110.00
15	16	214 15	214 15	121.00	
16	15	214 15	214 15	121.00	121.00
16	17	214 15	214 15	112.90	
17	16	214 15	214 15	112.90	112.95
17	18 Citau	214 00	214 00	132.00	
18	17	214 00	214 00	132.00	132.00
18	19	222 45	222 45	98.00	
19	18	222 45	222 45	98.00	98.00
19	20	42 00	222 45	86.00	
20	19	222 45	42 00	86.00	86.00
20	21	22 00	212 00	101.00	
21	20 Citau	212 00	22 00	101.00	101.00
21	22	22 15	212 45	105.00	
22	21	212 15	22 15	105.00	105.00
22	22	27 45	267 45	167.80	

V. Pernis

Notas.	Croquis.
	17.
	Itinerario 22
	F. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
23	22	207 00	27 15	168 00	167.90
22	24	207 15	207 45	159 00	
24	22	207 45	27 15	159 00	159.00
24	25	209 15	209 15	104 00	
25	24	209 15	209 15	104 00	104.00
25	26	205 45	205 20	80 00	
26	25	205 20	205 45	80 00	80.00
26	27	205 45	205 45	86 00	
27	26	205 45	205 45	86 00	86.00
27	28	207 45	207 45	138 90	
28	27	207 45	207 45	138 90	138.90
28	29	48 20	228 20	128 00	
29	28	228 20	48 20	128 00	128.00
29	20 Estac	48 45	228 45	125 00	
20	29	228 45	48 45	125 00	125.00
20	21	42 45	222 45	182 80	
21	20 Estac = 21.5.11	222 45	42 45	182 00	182.90
21	22	20 45	210 45	175 80	
22	21	210 45	20 45	176 00	175.90
22	20	21 00	211 00	98 00	
20	22	211 00	21 00	98 00	98.00
22	24	210 20	210 20	68 00	
24	22	210 20	210 20	68 00	68.00
24	25	218 00	218 00	127 00	
25	24	218 00	218 00	127 00	127.00

V. Ortaiz

Notas.	Croquis.
	18
	Itinerario n.º 22

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
25	26	28 <sup>00</sup>	217 <sup>45</sup>	135 <sup>00</sup>	
26	28	217 <sup>45</sup>	28 <sup>00</sup>	135 <sup>00</sup>	135 <sup>00</sup>
26	27	50 <sup>20</sup>	220 <sup>20</sup>	197 <sup>80</sup>	
27	26	220 <sup>20</sup>	50 <sup>20</sup>	198 <sup>00</sup>	197 <sup>90</sup>
27	28	58 <sup>45</sup>	220 <sup>45</sup>	161 <sup>00</sup>	
28	27	220 <sup>45</sup>	50 <sup>45</sup>	161 <sup>00</sup>	161 <sup>00</sup>
28	29	50 <sup>20</sup>	220 <sup>20</sup>	111 <sup>80</sup>	
29	28	220 <sup>20</sup>	50 <sup>20</sup>	112 <sup>00</sup>	111 <sup>90</sup>
29	40	50 <sup>20</sup>	220 <sup>20</sup>	129 <sup>00</sup>	
40	29	220 <sup>20</sup>	50 <sup>20</sup>	129 <sup>00</sup>	129 <sup>00</sup>
40	41	50 <sup>20</sup>	220 <sup>20</sup>	122 <sup>80</sup>	
41	40. Estaca	220 <sup>15</sup>	50 <sup>20</sup>	122 <sup>00</sup>	122 <sup>90</sup>
41	42	8 <sup>00</sup>	188 <sup>00</sup>	194 <sup>80</sup>	
42	41	188 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	195 <sup>00</sup>	194 <sup>90</sup>
42	42 Casa Angel Mito	138 <sup>45</sup>	218 <sup>45</sup>	52 <sup>00</sup>	52 <sup>00</sup>
42	42	257 <sup>15</sup>	177 <sup>15</sup>	141 <sup>00</sup>	
42	42	177 <sup>45</sup>	257 <sup>15</sup>	141 <sup>00</sup>	141 <sup>00</sup>
42	44 Estaca	41 <sup>45</sup>	221 <sup>20</sup>	97 <sup>00</sup>	
44	42	221 <sup>20</sup>	41 <sup>45</sup>	97 <sup>00</sup>	97 <sup>00</sup>
44	45	58 <sup>15</sup>	228 <sup>45</sup>	80 <sup>00</sup>	
45	44 = 271° 8' Epamayo	228 <sup>15</sup>	58 <sup>15</sup>	80 <sup>00</sup>	80 <sup>00</sup>
45	46	42 <sup>45</sup>	222 <sup>45</sup>	80 <sup>00</sup>	
46	45 = 261° 8'	222 <sup>45</sup>	42 <sup>45</sup>	80 <sup>00</sup>	80 <sup>00</sup>
46	47	60 <sup>20</sup>	240 <sup>20</sup>	80 <sup>00</sup>	
47	46	240 <sup>20</sup>	60 <sup>20</sup>	80 <sup>00</sup>	80 <sup>00</sup>

V. Borjas

19

Croquis.

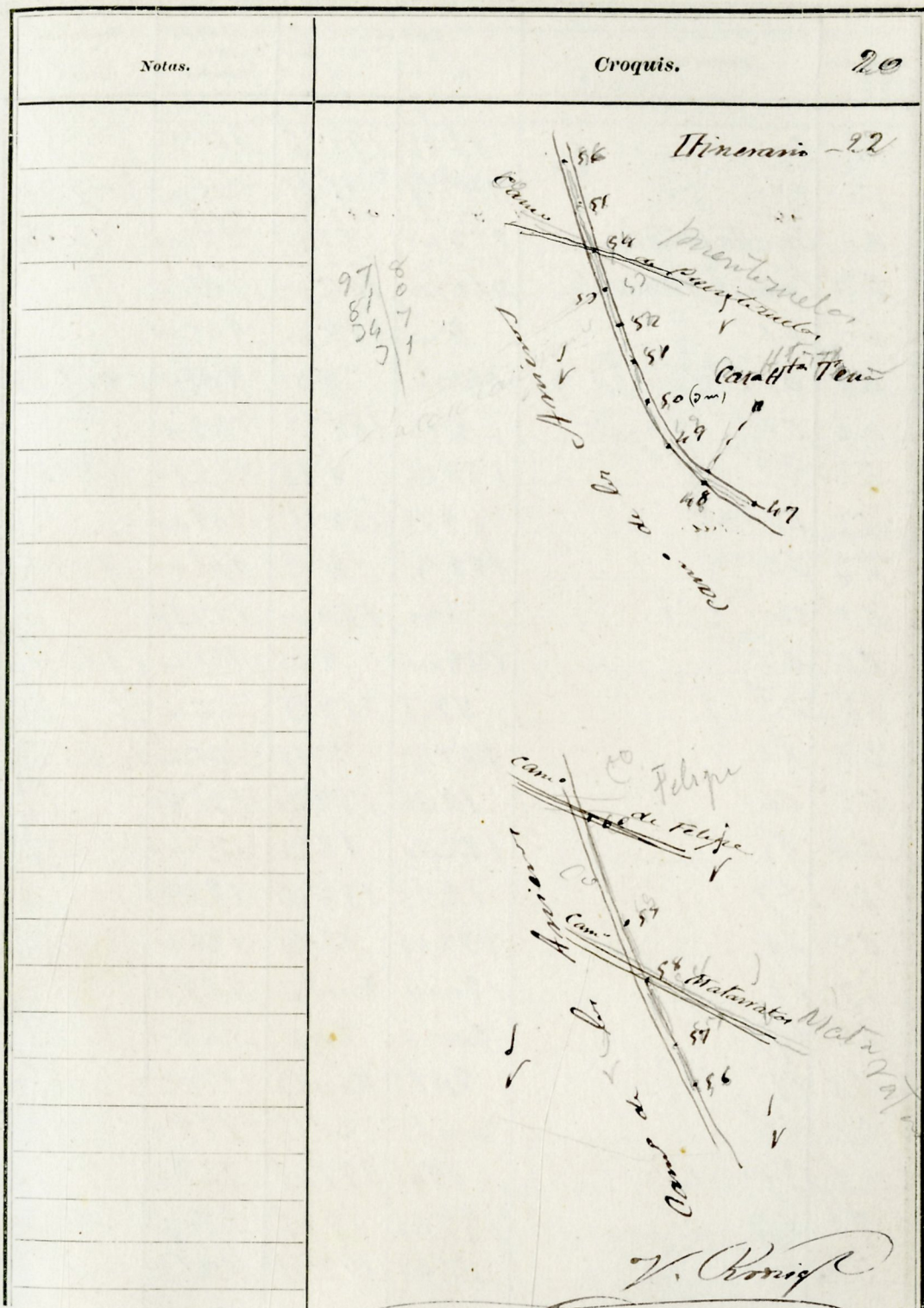
Itinerario n° 22

$$\begin{array}{r} 67 \\ 127 \\ 28 \\ \hline 2 \\ 3 \\ 4 \\ 1 \end{array}$$

V. Borjas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
47	48	60 20	240 20	108 00	
48	47	240 20	60 20	108 00	108 00
488	488 <sup>48</sup> Casa H <sup>ta</sup> de Touan	208 00	128 00	212 00	212 00
48	49	50 15	220 15	145 80	
49	48	220 15	50 15	146 00	145 90
49	50	26 20	216 20	148 00	
50	49	216 20	26 20	148 00	148 00
50	51	26 45	216 45	159 80	
51	50 <sup>Letan</sup>	216 45	26 45	160 00	159 90
51	52	28 45	208 45	149 00	
52	51	208 45	28 45	149 00	149 00
52	50	29 00	209 00	146 00	
52	52	209 00	29 00	146 00	146 00
52	54	25 20	205 15	125 00	
54	52	205 15	25 20	125 00	125 00
54	55	22 00	202 00	150 80	
55	54	202 00	22 00	151 00	150 90
55	56	22 15	202 15	141 60	
56	55	202 15	22 15	142 00	141 80
56	57	14 00	194 00	115 00	
57	56	194 00	14 00	115 00	115 00
57	58	14 15	194 15	124 80	
58	57	194 15	14 15	125 00	124 90
58	59	11 00	191 00	104 00	
59	58	191 00	11 00	104 00	104 00

V. Corripio



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
59	60	11 15	191 15	111 90	
60	59	191 15	11 15	112 90	111.95
"	60	70 "	252 "	225 "	
60	Casa Juan Zalamea	252 00	73 00	225 00	225 00
"	60	164 "	244 "	105 "	
60	Casa de Peralta	244 00	164 00	105 00	105 00
60	61	8 "	188 "	105 "	
61	60 Citara	188 00	8 00	105 00	105 00
61	62	8 15	188 15	125 "	
62	61	188 15	8 15	125 10	125 05
62	62	8 15	188 15	109 00	
62	62	188 15	8 15	109 00	109 00
62	64	8 00	188 00	122 10	
64	62	188 00	8 00	122 00	122 05
64	65	27 15	217 15	26 "	
65	64	217 15	27 15	26 "	26 00
65	66	122 20	192 20	124 80	
66	65	192 20	122 20	125 00	124 90
66	67	12 45	192 45	122 90	
67	66	192 45	12 45	124 "	122 95
67	68	20 00	200 00	167 30	
68	67	200 00	20 00	168 "	167 95
68	69	20 15	200 15	178 90	
69	68	200 15	20 15	179 00	178 95
69	70 Citara	17 45	197 45	149 80	
70	69	197 45	17 45	150 00	149 90
70	71	17 45	197 45	141 00	

N. Dorsey

Notas.

Croquis. 21

Itinerario 22

110  
19  
31  
3

J. Dorsey

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
71	70	197 45	17 45	144,00	144,00
71	72	193 00	193 15	97,00	
72	71 <i>Veta</i>	193 15	173 00	97,00	97,00
72	73	13 00	193 00	105,00	
73	72	193 00	13 00	105,00	105,00
73	74	9 15	189 00	196,80	
74	73 <i>Calle</i>	189 00	9 15	197,00	196,90
74	75	359 30	179 15	120,00	
75	74	179 15	259 30	120,00	120,00
75	76	9 30	189 30	154,90	
76	75	189 20	9 20	155,00	154,95
76	77	9 15	189 15	67,00	
77	76	189 15	9 15	67,00	67,00
77	78	9 20	189 20	100,10	
78	77	189 20	9 20	100,00	100,05
78	79	9 15	189 15	98,00	
79	78	189 15	9 15	98,00	98,00
79	80	9 15	189 15	88,00	
80	79	189 15	9 15	88,00	88,00
80	80 <i>Casa del Rubi</i>	202 00	122 00	128,00	128,00
80	81	20 00	210 00	131,80	
81	80 <i>Veta</i>	210 00	30 00	132,00	131,90
81	82	20 00	210 00	122,80	
82	81	210 00	30 00	123,00	122,90
82	83	27 45	217 20	125,90	

V. Ponce

Notas.	Croquis.
	222
	Itinerario 22
67 67 15 1	
	V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
83	82	217 30	37 45	136.0	125.95
83	84 = 281° 9'	277 20	217 15	144.90	
84	82	217 15	37 30	145.00	144.95
84	85	5 45	185 45	125.00	
85	84 <i>Estaca</i>	118 45	5 45	135.00	125.00
85	86	5 30	185 45	124.90	
86	85	185 45	5 20	125.00	124.95
86	87	62 15	242 15	179.80	
87	86 <i>Topo observado</i>	242 15	62 15	180.00	179.90
87	88	62 20	242 20	99.00	
88	87	242 20	62 20	99.00	99.00
88	89	62 20	242 20	91.00	
89	88	242 20	62 20	91.00	91.00
89	90	29 45	219 45	142.80	
90	89	219 45	29 45	142.90	142.90
90	91	40.00	220.00	132.00	
91	90 <i>Estaca</i>	220.00	40.00	132.00	132.00
91	92	26 20	216 20	109.00	
92	91	216 20	26 20	109.10	109.05
92	93	26 15	216 15	130.00	
93	92	216 15	26 15	120.00	120.00
93	94	26 20	216 20	112.20	
94	93	216 20	26 20	112.00	112.95
94	95	26 20	216 20	116.80	
95	94	216 20	26 20	117.00	116.90

V. Davis

Notas.

Croquis. 323

V. Davis

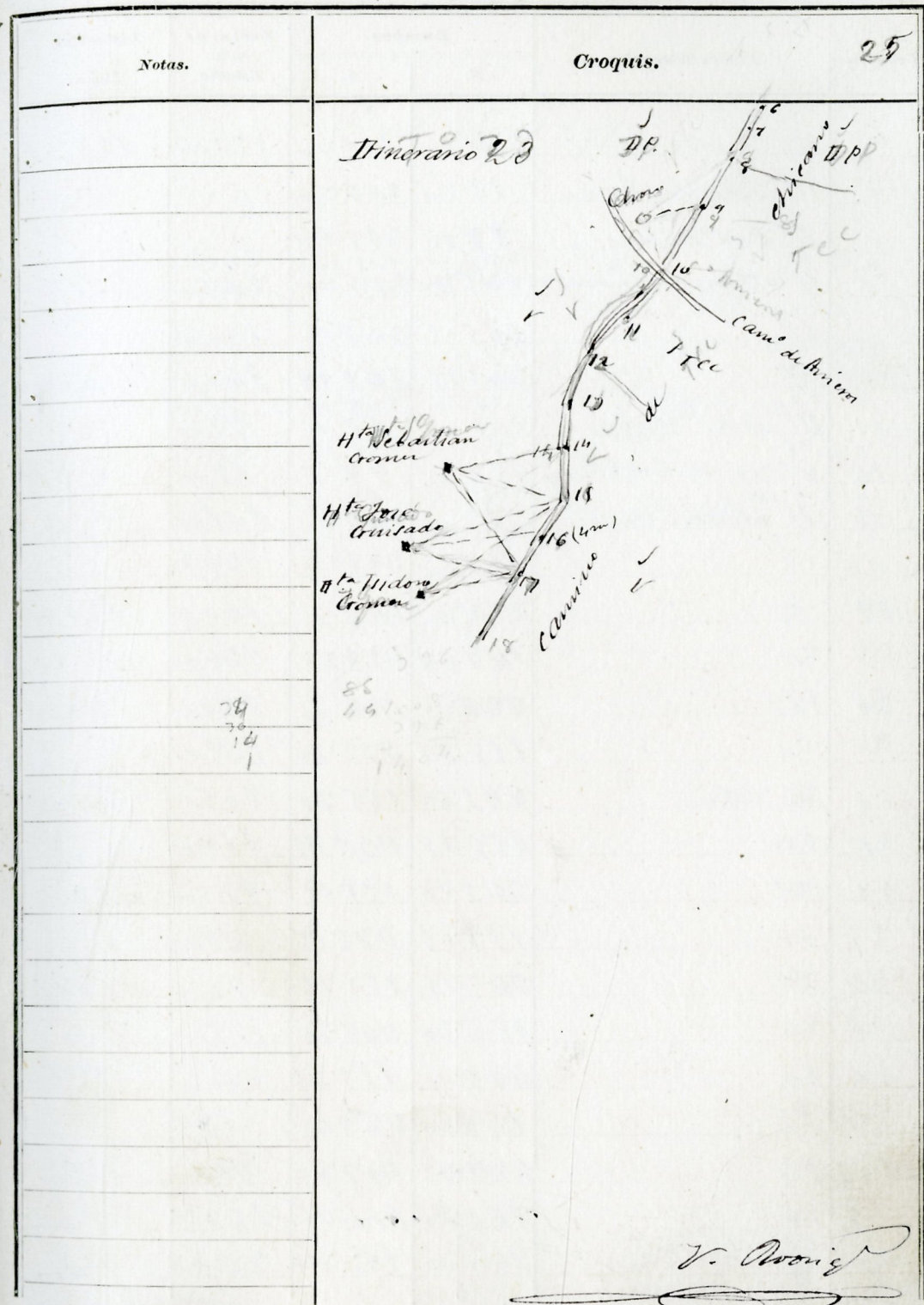


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
95	96	2745	20745	89.00	
96	95 <i>Elctac</i>	20745	2745	89.00	89.00
96	97	2720	20720	100.90	
97	96	20720	2720	101.00	100.95
97	98	2800	20800	42.00	
98	97	20800	2800	42.00	42.00
98	99	2720	20720	105.00	
99	98	20720	2720	105.00	105.00
99	100 <i>Elctac</i>	2745	20745	117.90	
100	99	20745	2745	118.00	117.95
100 = 24 <i>Itin 1 H</i>					
<i>Itinerario 23 Empiezo en el punto 87. Itin 1 H. T. con D. Ponite y termina en el punto 1. Itin 1 H. = Determina el Chicamo</i>					
87	1	20200	2200	131.00	
11	87 <i>Itin 1 H. (4 H. Ponite)</i>	2200	20200	131.00	131.00
1	2	18445	445	263.70	
2	1	445	18445	264.00	263.85
2	2	18015	015	209.10	
2	2	015	18015	209.00	209.05
2	4	17500	25500	160.90	
4	2	25500	17500	159.90	159.95
4	5	17415	25415	160.80	
5	4	25415	17415	161.00	160.90
5	6	17500	25500	189.80	
6	5	25500	17500	190.00	189.90

Notas.	Croquis.
	24
	Itin. 22
	Itinerario 23
	2020
<i>Ancho de 4 m. C. Pantera</i>	
	V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	7	172 15	252 15	100,00	
7	6	252 15	172 15	100,00	100,00
7	8	156 00	336 00	105,90	
8	7	226 00	156 00	106,00	105,95
8	Choro	127 15	217 00	220,00	
8	9	156 00	226 00	220,00	
9	8	226 00	156 00	220,00	220,05
9	10 Letan = 89 1° 22'	162 45	242 20	192,80	
10	9	242 20	162 45	192,80	192,90
10	11	156 00	326 00	115,00	
11	10	226 15	156 00	115,00	115,00
11	12	156 00	326 00	106,00	
12	11	226 15	156 00	106,00	106,00
12	13	172 20	252 20	139,00	
13	12	252 20	172 20	139,00	139,00
13	14	180 00	0 00	164,80	
14	13	0 00	184 00	165,00	164,90
14	Caja H <sup>ta</sup> Sebastian Geron	105 00	285 00	"	
14	15	180 15	0 15	155,80	
15	14	40 15	180 15	156,00	155,90
15	H <sup>ta</sup> Sebastian Geron	89 45	269 45	"	
15	H <sup>ta</sup> José Guisado	110 00	290 00	"	
15	H <sup>ta</sup> Dionisio Geron	135 00	215 00	"	
15	16	161 00	241 00	132,90	
16	15	241 00	161 00	134,00	132,95
16	17	161 00	241 00	12,50	
16	Caja H <sup>ta</sup> José Guisado	97 00	277 00	"	

V. Proving



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	16	344 00	164 00	125,00	125,00
17	H <sup>ta</sup> Sebastian Gomez	55 20	225 20	0	
17	H <sup>ta</sup> José Cruzado	79 20	259 20	241,00	
17	H <sup>ta</sup> Iridon Gomez	105 20	285 20	244,00	261,00
17	18	165 15	245 15	140,00	
18	17	245 15	165 15	140,00	140,00
18	H <sup>ta</sup> Man. Crespo	248 00	68 00	74,00	91,00
18	Norte de la H <sup>ta</sup> Crespo	278 00	98 00	69,00	69,00
18	H <sup>ta</sup> Antoni Carado	69 00	249 00	101,00	101,00
18	19	148 00	228 00	129,90	
19	18	228 00	148 00	140,00	139,95
19	20	148 00	228 00	120,00	
20	19	228 00	148 00	120,00	120,00
20	21	155 20	225 20	105,00	
21	20 Retana	225 20	155 20	105,00	105,00
21	22	155 15	225 15	110,00	
22	21	225 15	155 15	110,00	110,00
22	22	155 15	225 15	89,90	
22	22	225 15	155 15	90,00	89,95
22	24	155 20	225 20	115,00	
24	22	225 20	155 20	115,00	115,00
24	25	149 20	229 45	91,90	
25	24	229 45	149 20	92,00	91,95
25	26	160 20	240 20	249,70	
26	25	240 20	160 20	250,00	249,85

V. Orosio

26

Croquis.

Itinerario 23

V. Orosio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
26	27	160 20	240 20	201.20	
27	26	240 20	160 20	201.00	201.10
27	28	160 20	240 20	29.00	
28	27	240 20	160 20	29.00	29.00
28	29	168 00	248 00	204.80	
29	28	248 00	168 00	205.00	204.90
29	20	168 00	248 00	195.20	
20	29	248 00	168 00	196.00	195.95
20	21	170 45	250 45	120.00	
21	20 Cotace	250 45	170 45	120.00	120.00
21	22	170 20	250 20	122.00	
22	21	250 20	170 20	122.00	122.00
22 = A.T. de la Ca mino de la Derecha					

V. Arriz

Notas.	Croquis.
	27
	<p>Itinerario 23</p>
	V. Arriz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario 24	Empresario en el pt. 98	98	Itin° 22	22	
	mina en el punto 9	Itin° 12	Itin° 23		
	Determina la línea de Chicama				
98	1	221 45	51 45	102,00	
1	98 Itin° 22	51 45	221 45	102,00	103,00
1	2	221 20	51 20	200,80	
2	1	51 20	221 20	200,00	200,90
2	2	220 45	50 45	189,70	
2	2	50 45	220 45	190,00	189,55
2	4	222 00	52 00	125,90	
4	2	52 00	222 00	126,00	125,95
	4 = 9 Itin° 22				

V. Romig

28

Itinerario 24

La línea Chicama

Andro 2 metros

Villanueva de la Serena 14 Julio de 1897  
El Topógrafo 2°  
Vicente M. Rodríguez

---

Villanueva de la Serena 1 de septiembre de 1897  
Conforme  
El Jefe de la 3ª brigada  
Francisco Navarro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<p>           Dator 9 de Octubre de 1897.            Revisado            El Jefe de los trabajos de la provincia.  <i>[Signature]</i>              Aprobado            El Director general            Julio de Lima         </p>				

Notas.	Croquis.
	29